◆小型なのに本格ドリフト

ハンドルを切ると4輪駆動で走行する車体がタイヤをスライドさせながら向きを変えて曲がる本格的なドリフト走行を始めます。タイヤの素材や車体の重心バランスをリアルかつなめらかにドリフトするような仕様に設計したことで、だれでも簡単に本格ドリフトが楽しめます。

◆微妙なスピード加減の調整が可能に

車体の走行はコントローラーのスロットルトリガーを引くことで行います。微妙な力加減で走行スピードをコントロールすることができるシステム（デジタルプロポーショナルシステム）を搭載したことで、低速から高速走行まで思いのままに制御することが可能になりました。

コントローラーは充電器を兼用しており、シャーシをセットして20分充電で15分走行が可能です。2．4GHz帯の電波通信方式を採用することにより、スムーズな走行はもちろん、操作範囲は最大10mに広がり、また同時に10台操作することができるようになりました。

「ドリフトパッケージ ナノ」は30～40代のRCファンとそのお子さまはもとより、RCに憧れつつも敷居が高いと感じているライト層に向けても気軽に、スリリングでダイナミックなドリフト遊びを楽しんでいただけるように工夫しました。今後も本格サウンドと一緒に迫力の走行を演出できるシリーズや、ドリフトテクニックを楽しめるセット商品など、新商品を展開していく予定です。

〔商品概要〕

商　品　名	：	「ドリフトパッケージ ナノ」 4種 日産フェアレディZ NISMO レッド／日産 180SX ブルー マツダ RX-7（FD3S） イエロー／日産 シルビア（S13） ブラック
希望小売価格	：	各5,800円 （税抜き）
発　売　日	：	2015年10月31日（土）
対 象 年 齢	：	8歳以上
商 品 内 容	：	本体（シャーシ＆ボディ）、コントローラー兼充電器、取扱説明書、シール
商品サイズ	：	（W）40 × （H）30 × （D）100 mm （「日産 180SX ブルー」本体サイズ）
使 用 電 池	：	単3アルカリ乾電池4本（コントローラー用）別売り
販 売 目 標	：	初年度15万個（シリーズ合計）
取扱い場所	：	全国の玩具専門店、百貨店・量販店等の玩具売場、インターネットショップ等
著作権表記	：	（C） TOMY
ホームページ	：	http://www.takaratomy.co.jp/products/driftpackagenano/

---

[i] 株式会社ヨコモとは
競技用RCカー（ラジオコントロールカー）の専用メーカーであり、ドリフトラジコンの育ての親と言える企業です。その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてRCカーレースの最高峰でもある世界選手権レースでも活躍しています。13回の世界チャンピオンに輝き、世界中のRCファンに愛用されています。
http://www.teamyokomo.com/